



## **XVII Congreso Internacional de Análisis Organizacional**

“Emprendimiento e innovación en las organizaciones de México y América Latina”

### **El populismo visto desde el sector automotriz**

**Mesa Temática:** Políticas Públicas, Instituciones,  
Territorio y Perspectiva Organizacional

**Modalidad:** Temática

**Nombre Completo del Autor:** César Morales Razo

**Nacionalidad:** Mexicano

**Correo Electrónico:** cesar\_morales\_gm@yahoo.com

**Teléfono Celular:** 55 3119 9590

**Universidad Intercontinental**

Insurgentes Sur 4303, Santa Úrsula Xitla

Alcaldía Tlalpan, Ciudad de México

**Ciudad de México, México.**

*9 al 13 de septiembre de 2019*

## El populismo visto desde el sector automotriz

### Resumen

El presente artículo busca realizar una revisión de la interacción que la ideología populista aplica hacia los diferentes puntos clave en los que se maneja actualmente el sector automotriz, principalmente ante los acuerdos y negociaciones del establecimiento de las armadoras en nuestro país. A final de cuentas, México se vuelve atractivo a las OEMs<sup>1</sup> por la factibilidad de Mano de Obra Barata, y para estos tiempos, por la alta capacitación que cuentan varios de los empleados locales que significan desarrollo e invención de alternativas diversas que permitan la diferenciación de las diferentes marcas y procesos que se establecen en la mejora continua del sector; el cual basa su desarrollo en optimizar cualquier proceso, sistema, situación o artículo. Ya ajustándonos en su alcance dentro del contorno empresarial, dicha mejora va encaminada a los bienes, los servicios y los procesos de las compañías. Se debe de recalcar que el plus que se ofrece ante esta situación es el interesante panorama que se ha presentado en los últimos 15 años hacia las casas matrices automotrices localizadas en el extranjero; haciendo del sector, el rubro económico más fuerte y vigoroso de México logrando así que éste sea el número uno en generación de empleos fabriles.

### Palabras clave

Populismo, Sindicato Automotriz, Sector Automotriz.

### Abstract

This article seeks to review the interaction that the populist ideology applies to the different key points in which the automotive sector currently operates, mainly considering all the agreements and negotiations for Automotive Assembly allocations in our country. At the end of the day, Mexico becomes attractive to OEMs because of the feasibility of Cheap Workforce Salaries and for these times, due to the high level of training provided by several local employees that mean development and invention of diverse alternatives that allow the differentiation of diverse alternatives and processes that are established in the continuous improvement of the sector; which bases its development on refining any process, system, situation or article. Already adjusting its scope within the business environment, this improvement is aimed at the goods, services and processes of the companies. It should be emphasized that the added value offered in this situation is the interesting panorama that has been presented in the last 15 years towards the automotive parent companies located abroad; and making the sector, the strongest and most vigorous economic branch in Mexico, making it the number one on manufacturing jobs generation.

**Keywords:** Populism, Automotive Union, Automotive Sector.

---

<sup>1</sup> OEMs Original Equipment Manufacturers ~ Fabricantes de Equipo Original

### **Introducción**

Hace ya casi 30 años de la caída del comunismo y del rompimiento de los países que conformaban la Unión de Repúblicas Soviéticas Socialistas. Para ese entonces, muchos consideraban que la globalización vincularía la democracia con el capitalismo en una espléndida concordancia. Hoy en día, los acontecimientos contemporáneos nos detallan una reacción totalmente diferente a lo esperado ante el mercado global y las diversas internacionalizaciones industriales. Los países líderes de la industria automotriz, aún a pesar de las divisiones macroeconómicas, han pretendido comandar la venta de sus productos a nivel global en una férrea pelea mercadológica que no solo dicta situaciones comerciales, sino que pretende liderar el mercado en base a sentencias populistas que aboguen por el proteccionismo nacional, la justa remuneración efectiva de los trabajadores ya sea de sus países o de aquellos en donde se producen sus refacciones y el conocimiento exhaustivo del nuevo orden global que pretende basarse en los eventos de desarrollo propios de la tecnificación del trabajo basado en la mejora continua. De la misma forma, las micro, pequeñas y medianas empresas que forman parte de la cadena de suministro puntúan en diversas naciones el ranking de empleo; pero se ven sometidas a las decisiones de las principales casas matrices que son conducidas por el poderoso sindicato de los trabajadores de la industria automotriz estadounidense (United Auto Workers, UAW); en el que se encuentran los tres grandes (General Motors, Ford, y Chrysler); así como de su enlace con los sindicatos locales y de los sindicatos automotrices europeos y asiáticos que coadyuvan al desarrollo de las armadoras que tienen dispersas en diferentes naciones. Para México, los sindicatos nombrados anteriormente mantienen constante comunicación con:

- a) La Federación de Sindicatos Independientes de Industrias Automotriz, Aero-náutica y del Neumático de México (FESIIAAN), en donde se concentran siete sindicatos con unos 50 mil trabajadores del sector pertenecientes a compañías como Volkswagen, Audi, Nissan, Goodyear, General Tire (Continental), Bridgestone y Seglo (Automotive News México, 2018);
- b) El Sindicato de Trabajadores de la Industria Metal Mecánica Automotriz Similares y Conexos de la República Mexicana (SITIMM); y (Sindicato de Trabajadores de la Industria Metal Mecánica)
- c) La Red de Sindicatos de la Industria Automotriz y Autopartes de México A.C. conformada por la Unión de Trabajadores Región Bajío, Ford de Hermosillo, la Confederación de Trabajadores de México (CTM), Nissan Aguascalientes, CROM, General Motors de Silao, Honda El Salto, Jalisco y Volvo (García, 2015).

Mas a fondo a lo anteriormente descrito, estamos presenciando una reacción primitiva contra el mercado global y la democracia liberal. Pero el motor fundamental de estas tendencias es la resurrección de un capitalismo despreocupado y globalizado que sirve a unos pocos, perjudica a muchos y genera políticas antisistema. Aunque el giro fue abrupto y extremo, las frustraciones masivas se han estado gestando durante décadas, con la concordancia de los gobiernos locales.

El argumento principal con el que baso esta reflexión en la cual me estoy enfocando en esta investigación es conectar los puntos entre el surgimiento del populismo de izquierda y la caída de sindicatos poderosos que tenían la inteligencia de defender

los beneficios de sus asociados. Anteriormente estos sindicatos satisfacían en primera forma al obrero y trabajador sindicalizado antes que al capitalista mayoritario que lideraba los ingresos primeros de su casa matriz, ya que, a final de cuentas, no importaba tanto la mejora de la comunidad en donde se colocaban las sucursales en México; pues a final de cuentas, así como en otros países, las empresas satélites solo se dedican a maquilar el producto final el cual es diseñado y planeado en las casas matrices extranjeras.

En otro tenor, encontramos que la repulsión popular contra los resultados de la globalización está elevando a los líderes, partidos y sentimientos ultranacionalistas antidemocráticos. El aumento del terrorismo a su vez promueve cada vez más el apoyo interno para aquellos que basan su dialéctica en el movimiento anti extranjeros.

Un punto extra es que los gobiernos a nivel global, así como en México están manejándose continuamente en contra del exceso de mercado, yendo de una economía de derecha, hacia el fascismo; o energizando a una izquierda progresista que luego puede anclarse a una economía nacionalista. Esto debido a que la falta de resultados en general hace que los ciudadanos de diversos países no estén seguros de con quién enfadarse: los inmigrantes, las corporaciones, el gobierno, los liberales políticamente correctos, los ricos, los pobres. Pero no todo es contra la organización plena del gobierno local; debemos de considerar que los acuerdos comerciales globales reducen el espacio para la política nacional y debilitan la capacidad del gobierno para allanar el capitalismo y de la mano se impone ante circunstancias basadas en la democracia y las tendencias que esta aplica.

### **Definición del Populismo**

El populismo es la sentencia más utilizada para puntualizar la política en América Latina. Definiendo esta sentencia, Laclau nos indica que es un sistema de reglas que conjunta las demandas sociales representadas por una petición o reclamo de un sujeto político del pueblo como una unidad (Laclau, 1978).

Por su parte Müller nos identifica varios puntos que nos sirven para ejemplificar claramente lo que podemos lograr a entender como definición explícita de lo que los populistas entienden ser :

1. No son la representación de una democracia moderna ni una patología producida por irreflexibles ciudadanos. Los populistas entonces solo se presentan como los únicos representantes legítimos.
2. Son anti pluralistas y en su discurso alegan ser los únicos representantes del pueblo. Cuando se encuentran en la oposición, se insiste en que las élites son inmorales y que solo el pueblo se comporta moralmente. Estando en el poder, se alega que se ha llegado a esa posición gracias al pueblo, al cual representan dignamente.
3. Reclaman el bien común perseguido por el pueblo, especulando así que su política es razonablemente correcta.
4. No ejercen una auténtica democracia sino la confirmación de las obras que realizan en base al mandato que les ha dado su pueblo.
5. Se conducen según la idea primaria de que nada más ellos representan a la nación y están inclinados a encauzar serios aprietos legislativos si así lo requirieren.

6. Pueden ser criticados por ser un peligro para la democracia, pero nunca pueden ser expuestos a un debate ante ningún tema.
7. No son un correctivo para la democracia liberal, pero auxilian en el esclarecimiento de la ponderación de la población que no cuenta con representación.

A final de cuentas, centraliza todas las necesidades, dilucidaciones y las construcciones discursivas en una sola entidad que agrupa los deseos del pueblo (Müller, 2016).

El populismo es un fenómeno multidimensional, con múltiples perspectivas en cada dimensión. Sin embargo, podemos definirlo como un movimiento político con tendencias anti-élite, autoritarias y nativistas. Dado que los movimientos populistas combinan estas tendencias de diferentes maneras, existen diferentes variantes del fenómeno. En particular, hay movimientos populistas de izquierda, que enfatizan el elemento anti-élite, y de derecha, que enfatizan la hostilidad hacia los extranjeros y las minorías. En el nivel más básico, los populistas dividen a la sociedad en élites y personas. Las élites controlan el gobierno, los negocios y la banca, reproduciéndose a través del acceso a la educación, la suite ejecutiva y niveles más altos del sector público. Los populistas invocan estas nociones para promover la idea de que la política dominante es una conspiración de élite que produce resultados hostiles a los intereses de la gente. *“Los políticos prosperaron, pero los trabajos se fueron y las fábricas cerraron”*. (Eichengreen, 2018)

Como epílogo menciono que los populistas favorecen la democracia directa sobre la representativa en la medida en que las élites tienen una influencia desproporcionada en la selección de representantes. Favorecen los referendos sobre la delegación de poder a los titulares de cargos con los que no se puede contar para que respeten la voluntad de la gente que se encuentra en el poder. Pero ¿y de donde viene todo esto? A después de varios análisis, observamos que el populismo ha conquistado a los que se sienten apartados: los migrantes y trabajadores industriales; los sectores de las clases media y media baja que han quedado fuera de los patrocinios de la globalización; los sindicatos que buscan el crecimiento de sus empresas; así como los estudiantes que intentan destacar ante un sistema de libre competencia que mantiene una lucha entre las universidades públicas y privadas que permea estilos no convergentes ante la educación superior. Se demuestra así que el creciente ascenso del populismo se debe al fracaso de otras políticas: *Para remediar las consecuencias imprevistas de la globalización necesitamos más internacionalismo, no menos. Hace falta mayor cooperación, justo cuando los nacionalistas populistas empujan en la dirección opuesta* (ASH, 2016).

### **Enlace del Populismo y la Industria Automotriz;**

México tiene varios retos a cubrir para lograr remontar el crecimiento negativo que se está presentando. La mezcla de escenarios turbulentos, además de la desaceleración, las dudas, la corrupción, el narcotráfico, aunado al protagonismo del Presidente Norteamericano Donald Trump son algunos de los puntos que forman parte del paquete completo que se debe de cubrir. Los detractores del Presidente Andrés Manuel López Obrador le atacan; sus allegados le aconsejan, y la prensa le critica,



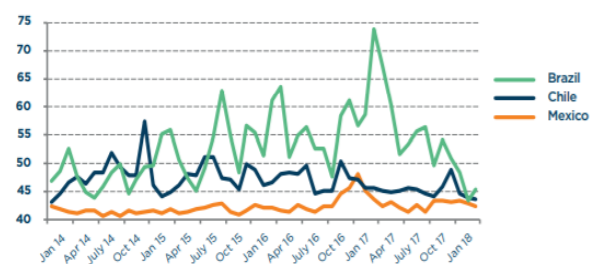
aunque con recelo y temor ante cualquier situación de veto, como ya ha sucedido en otros gobiernos. A pesar de lo anterior, no logran convencerle de detener la retórica y los discursos continuos que aplica. Esteban Iliades, editor de la revista Nexos comenta que *“mientras el Presidente Andrés Manuel López Obrador nos enseña; por ejemplo, que viaja en un automóvil compacto, construye una refinería de petróleo sin hacer estudios de impacto ambiental, y si los hace, no los da a conocer. Entonces sus acciones simbólicas no empatan con sus acciones prácticas (Izquierdo, Código Delicias, 2019)”*. Y la realidad es que en los indicadores internacionales ya inclusive añaden un métrico más para evaluar la seguridad de riesgo país que captura la incertidumbre relacionada con políticas aplicadas a nivel global:

Rango	Pais	Puntaje en 2016	Nivel de riesgo político
1	Albanistán	100.0%	Riesgo político extremo
2	Irak	100.0%	Riesgo político extremo
3	Libia	100.0%	Riesgo político extremo
8	República Centroafricana	89.6%	Riesgo político extremo
10	Chad	74.0%	Riesgo político muy alto
15	México	69.5%	Riesgo político muy alto
22	Rusia	61.8%	Riesgo político muy alto
25	Cisjordania y Franja de Gaza	59.9%	Riesgo político alto
26	Turquía	59.8%	Riesgo político alto
30	Argelia	57.0%	Riesgo político alto
32	India	55.8%	Riesgo político alto
36	China	53.2%	Riesgo político alto

Rango	Pais	Puntaje en 2016	Nivel de riesgo político
37	Tayikistán	49.0%	Riesgo político moderadamente elevado
39	Venezuela	48.7%	Riesgo político moderadamente elevado
44	Turkmenistán	46.6%	Riesgo político moderadamente elevado
56	Azerbaiyán	44.1%	Riesgo político moderadamente elevado
58	Sudáfrica	43.3%	Riesgo político moderadamente elevado
60	Nepal	42.9%	Riesgo político moderadamente elevado
63	Emiratos Árabes Unidos	42.5%	Riesgo político moderadamente elevado
67	Marruecos	41.5%	Riesgo político moderadamente elevado
71	Sri Lanka	39.6%	Riesgo político moderado
92	Israel	34.5%	Riesgo político moderado
103	Estados Unidos	30.0%	Riesgo político moderado

Rango	Pais	Puntaje en 2016	Nivel de riesgo político
107	Francia	28.9%	Riesgo político bajo
108	Grecia	28.6%	Riesgo político bajo
116	Reino Unido	26.9%	Riesgo político bajo
126	España	23.4%	Riesgo político bajo
132	Alemania	21.5%	Riesgo político bajo
134	Bélgica	20.7%	Riesgo político bajo
140	Australia	18.5%	Riesgo político muy bajo
143	Suecia	18.3%	Riesgo político muy bajo
144	Holanda	17.7%	Riesgo político muy bajo
152	Japón	15.6%	Riesgo político muy bajo
156	Polonia	14.4%	Riesgo político muy bajo
159	Islandia	9.5%	Riesgo político muy bajo

Economic Policy Uncertainty Index



**Figura 01:** Índice de Riesgo Político de COFACE 2016 (PUBLICACIONES ECONÓMICAS, 2017) & (Patricia Krause, 2018)

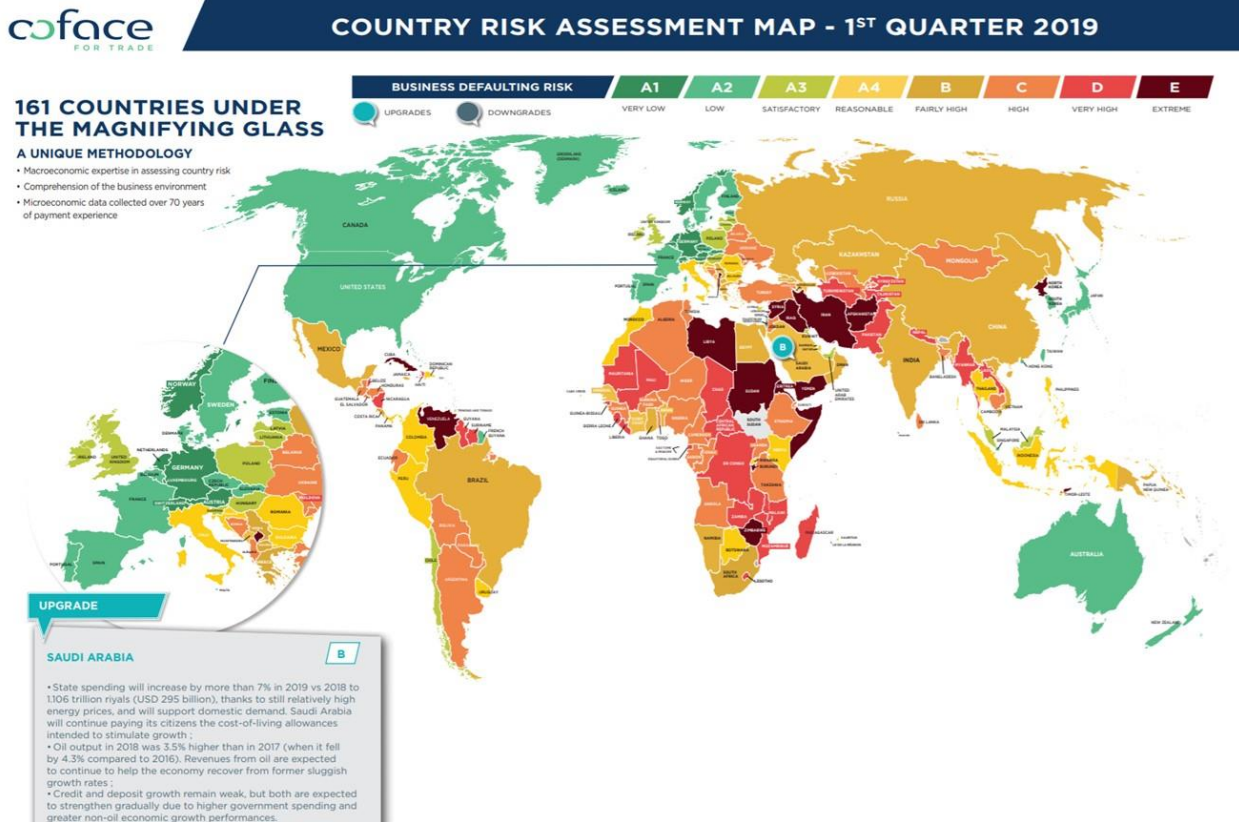
El índice de fragilidad política y social considera, la particularidad del sistema gubernativo, étnico, la segmentación de dialectos y lenguajes, además de las autonomías civiles y políticas; y, por otro lado, las imposiciones y efectos del compromiso social. Entre 2007 y 2015, el desarrollo fue característicamente más manifiesto en los países de la Comunidad de Estados Independientes y América Latina. El análisis realizado por COFACE<sup>2</sup> expone que los países en los cuales la imposición del populismo ha logrado su nivel más alto en aquellos en que se prescriben ante el orden público, ejemplificando temas de deshonestidad y multiculturalidad.

Por otro lado, el Índice de incertidumbre política económica En América Latina muestra que en México alcanzó su punto más alto en enero de 2017, cuando Donald Trump asumió el cargo como el presidente de los Estados Unidos. Desde entonces y hasta estos días, el índice ha mejorado. Sin embargo, en el mapa de Riesgo País del primer cuarto de 2019, México sigue tasado como un país altamente riesgoso para la captación de inversiones:

---

<sup>2</sup> La Compagnie Française d'Assurance pour le Commerce Extérieur (COFACE) se creó en Francia en 1946 como agencia de crédito a la exportación. Posteriormente el gobierno francés la privatizó y, en la actualidad, COFACE es filial del grupo bancario Natixis, cuyo capital fue de 16.800 millones de euros a finales de diciembre de 2010.

Desde hace más de 60 años, COFACE asiste y asegura el desarrollo de empresas en todo el mundo, proporcionando soluciones para la gestión de los riesgos de crédito.



**Figura 02:** Mapa de Evaluación de Riesgo COFACE 1er Cuarto 2019 (COFACE ECONOMIC PUBLICATIONS, 2019)

Tania Sollogoup, economista de la red francesa de bancos Crédit Agricole, argumenta que el autoritarismo aunado al populismo está en intensificándose y éste es impulsado por componentes como el aumento de impuestos, problemas de éxodo de ciudadanos a mejores oportunidades en primer mundo, crisis económicas y una desigual repartición de la riqueza (Pallares, 2018).

A su vez, Julien Marcilly, economista en jefe de COFACE comentó que casos como la crisis de Cataluña son causados por la influencia de visiones populistas, que hasta ahora han encontrado espacios en ciertas naciones.

## Sector Risk Assessment Changes

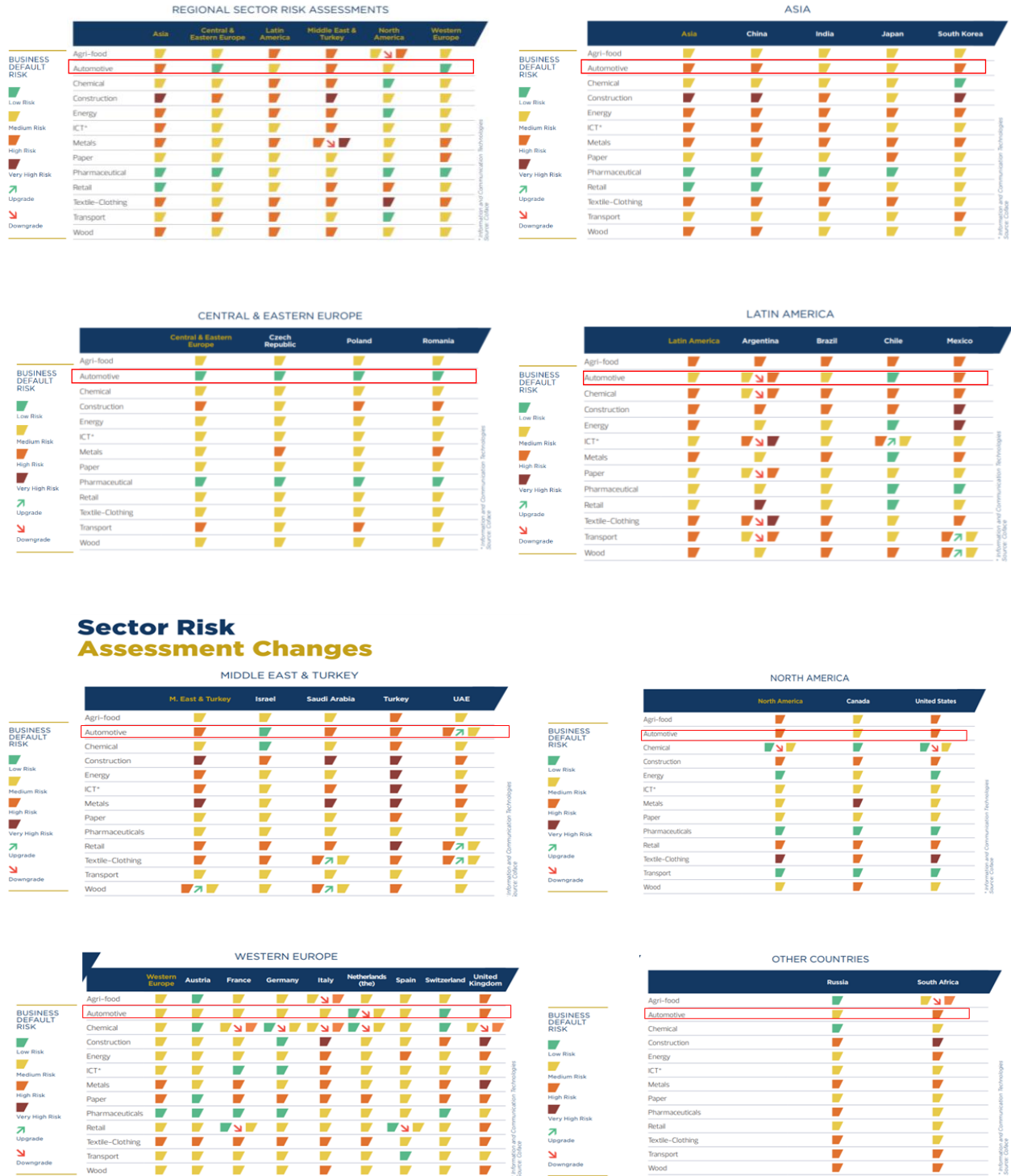
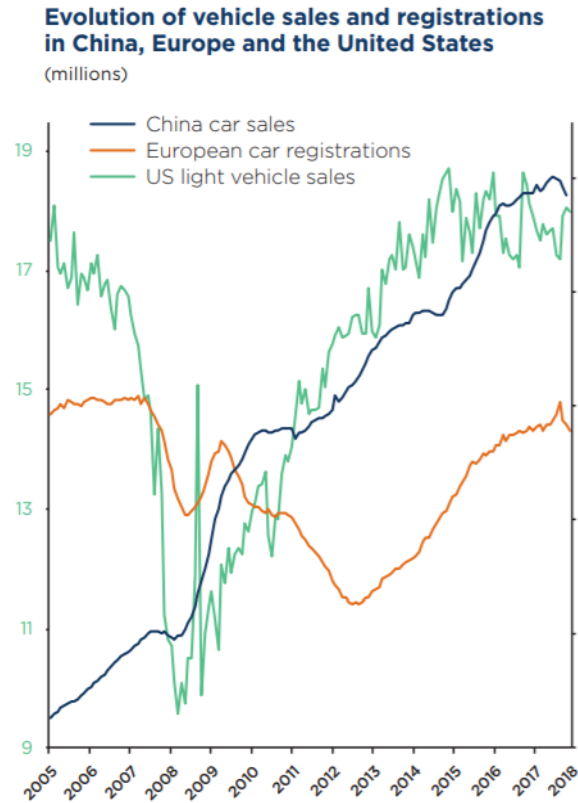


Figura 03: Mapa de Evaluación de Riesgo COFACE 1er Cuarto 2019 (COFACE ECONOMIC PUBLICATIONS, 2019)



El crecimiento del sector automotriz ha durado unos ocho años en los principales mercados (Ver Gráfico Anexo). Con muy dinámicas ventas y matriculación de vehículos, los indicadores ahora muestran signos de quedarse sin combustible. También se confirma su naturaleza procíclica, mientras que sus actores se enfrentan a retos comunes; esto incluye las inversiones significativas que fabricantes de automóviles tradicionales tienen que hacer en diferentes áreas, como la innovación, mayor competencia vinculada al auge de la electricidad y la llegada de los coches autónomos además de nuevos jugadores. Por otro lado, existe la necesidad de adaptarse a los cambios de preferencias y estilos de vida de consumidores, que cada vez prefieren coches «pequeños» a Sedanes. Además, los costos de adaptación a las nuevas normas de contaminación ambiental en China, Estados Unidos y Europa, también deben de considerarse. Estas restricciones son tanto más difíciles de trabajar, ya que las soluciones deben ser implementadas en un contexto de ajuste monetario que ha comenzado en los Estados Unidos, Asia, y una serie de Países de Europa del Este. Esto también es gradualmente pasando en la eurozona con el fin de la Compras de deuda del Banco Central Europeo, los valores y su aumento esperado en intereses y tarifas. Además, el ya alto nivel de global la deuda de los hogares sigue aumentando en todo el mundo, y se estimó en 3 a 59.6% del PIB en el Tercer trimestre de 2018.

**Figura 04:** Global economy: industry is stalling COFACE Febrero 2019 (COFACE ECONOMIC PUBLICATIONS, 2019)

Desde mediados del 2018 México ha visto una tendencia ligeramente al alza de los ingresos de las empresas que ofrecen servicios relacionados con autopartes. En otro tenor, se espera que el fragmento de carga por carretera de México continúe creciendo de manera constante, expandiéndose un 2.8% en 2018 y en un 2,9% en 2019. Esto mostrará una modesta aceleración del promedio actual de cinco años.

Las cifras duras entonces, mostrarían que el crecimiento debe darse... lentamente; pero de forma consistente. Sin embargo; la promesa de AMLO de ofrecer un perdón a narcotraficantes de bajo nivel se ha encontrado con un tono de desconfianza; o de plano, con un rechazo tajante, causando retroceso en la economía local,

regional y en el inmediato reclamo de la población que busca que se socaven pronto los altos índices de delincuencia, contrabando y consumo de drogas. La solución inmediata que la población busca como respuesta clave a esta situación es que se aplique tajantemente el uso de una sanción pública, promoviendo así un populismo punitivo efectivo en contra de quien esté inmiscuido en estos asuntos. Esto, a final de cuentas, es parte del plan de gobierno. Y es que tal evento es definido como *“la práctica de promover el encarcelamiento en masa y penas más crueles, con apoyo electoral, utilizando para ello la manipulación de los medios de comunicación y el estímulo de las emociones más primitivas”*. (TRUJILLO, 2018). De cualquier manera, la transformación depende del grupo en el poder y la aplicación de la justicia será una práctica que promoverá la refundación de las leyes apelando a la demanda del pueblo de más controles y necesidad de seguridad en las calles. *“La ley es para las mujeres y para los hombres, no los hombres y las mujeres para la ley. La justicia está por encima de todo: si hay que optar entre la ley y la justicia, no lo piensen mucho, decidan en favor de la justicia”* (El Financiero, 2019).

En el tema internacional, las circunstancias del narcotráfico y la inmigración de centro y sudamericanos que entran sin regulación alguna a nuestro país con la meta última de conseguir entrar a los Estados Unidos se agravan. No solo en el consumo de estupefacientes sino el libre comercio de estos que va y viene entre nuestro país y la frontera norte, mostrando poco interés en crear una política que pudiera ser conjunta con los países aledaños (Estados Unidos y/o Guatemala) o una iniciativa que muestre inclinación en regular la situación. El problema versa en que lejos de crear una solución conjunta, Mr. Trump ya ha amenazado (tanto en Twitter como en

diversas declaraciones) que le daría a Andrés Manuel un año para detener la comercialización de drogas que circulan libremente a los estados sureños de la Unión Americana, así como de mostrar un plan efectivo que detenga el masivo flujo de inmigrantes que entran a nuestro país para usarlo como trampolín y llegar a los Estados Unidos. La realidad ante esto es que el ingreso de extranjeros sin documentación no es contenido en los límites de México y Guatemala, por donde han entrado no cientos, sino miles de migrantes que escapan de la pobreza y violencia que se suscita en sus países de origen. A fines del mes de marzo, Donald Trump anunció también que *retiraría la asistencia económica a los países de Centroamérica debido a que "no estaban haciendo nada" para frenar la migración ilegal.* (Infobae, 2019). Bajo esta "invitación" al control de los migrantes, los gobiernos de Guatemala, El Salvador y Honduras han estado realizando un plan conjunto para socavar el flujo de persona que buscan el sueño americano y el privilegio de contar con medidas de seguridad para obtener casa, vestido y sustento; necesidades clave que no han logrado en los países de donde provienen. Por su parte, Andrés Manuel prefiere responder que respeta comentarios y que evitará caer en provocaciones, estableciendo que no se militarizará la frontera sur ni se entregarán visas humanitarias de forma masiva, pero que sí se entregarán permisos temporales y visas de trabajo en forma ordenada y segura. *"Estamos a favor del libre comercio. No vamos a participar en ninguna guerra comercial";* establece Andrés Manuel (Izquierdo, Infobae América, 2019). El cuestionamiento ante esta situación versa en que de por sí hay oportunidades de empleo no solo en el sur, sino en el centro y norte de nuestro país. Necesidades para cubrir puestos desde obreros asalariados, guardias de

seguridad, campesinos que auxilien en la siembra y cosecha existen. México podría absorber (y lo está haciendo) a muchos de esos migrantes que, a final de cuentas, buscan un lugar en donde puedan permanecer seguros y con la esperanza de un empleo digno que les permita cubrir sus más mínimas necesidades. Pero la falta de planes y medidas específicas está causando un descontrol y la amenaza directa de imposición de aranceles a la pujante industria automotriz mexicana y sus adyacentes proveedoras de no mostrar mejora en el control de drogas y migrantes podría llevarse a cabo.

### **Manejo Central de las Empresas Automotrices;**

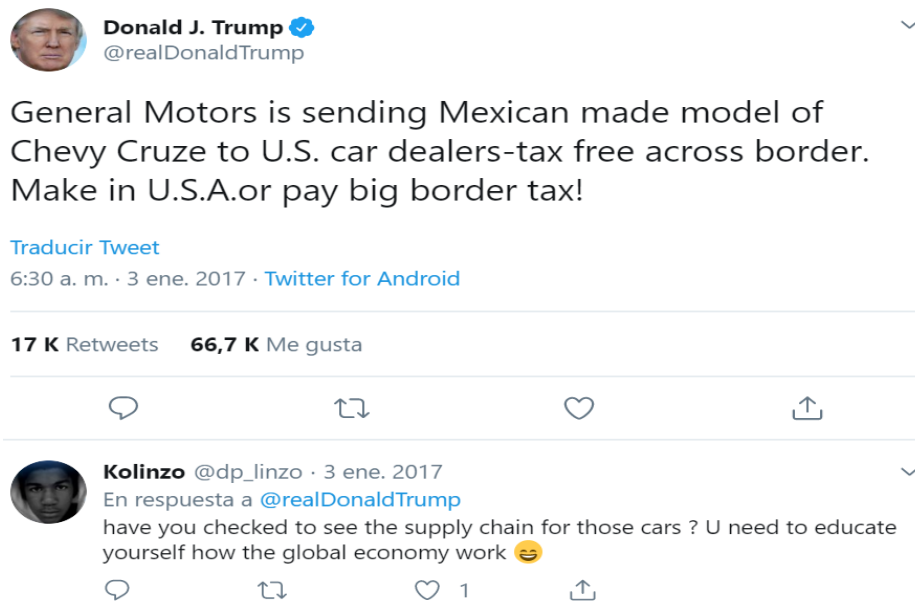
Donald Trump tuvo como promesa de campaña realzar la supremacía de la manufactura estadounidense, en la que destaca la industria automotriz. La táctica fue apreciada como una medida proteccionista que al final se enfocaría en el incremento de precios de los automóviles en la unión americana. Fue así como, el 3 enero de 2017, la compañía Ford Motors cancelaría el establecimiento de la nueva ensambladora en San Luis Potosí en la que se manufacturarían vehículos compactos, sintetizando que la demanda estadounidense de vehículos exige SUVs<sup>3</sup> y pickups en consecuencia del bajo precio de los combustibles. La realidad fue que las presiones estatutarias que aplicó el mandatario americano ante la inversión que se aplicaba en México fueron tales que buscando un “arreglo amable” la Casa Matriz de Ford cedió ante los requerimientos solicitados, relocalizando el plan de inversión en diferentes localidades de los Estados Unidos.

---

<sup>3</sup> SUVs Sport Utility Vehicles; Vehículos Utilitarios Deportivos



En otro tenor, el mismo 3 de enero de 2017 Trump envía un ultimátum vía Twitter que el mayor fabricante estadounidense de automóviles, que produce el Chevrolet Cruze en San Luis Potosí en el Complejo General Motors, debería fabricar el automóvil en Estados Unidos o de lo contrario pagar un elevado arancel:



**Figura 05:** Publicación en Twitter del Presidente Donald Trump (@realDonaldTrump, 2017)

Como lo hace en casi todos sus comunicados, Mr. Trump no entregó detalles. Solo se limita después a comentar que aquellos corporativos que movieran a sus fabricantes de Estados Unidos a otros países, obtendrían como impuesto punitivo un 35% en importación como decreto oficial. Ante esta situación, General Motors respondió en un comunicado oficial el modelo Cruze es fabricado en Lordstown, Ohio y no en México, tal y como lo redacta en su mensaje (El Financiero EMPRESAS, 2017).

Hubo otros enlaces de parte de Donald Trump en los que amenaza a empresas como Nissan, Honda, Kia, Mazda por participar en la economía global y realizando grandes inversiones en México, a lo cual directivos de las asiáticas solo versaron a minimizar los comentarios que el mandatario había realizado sin obtener respuestas específicas al respecto a los mensajes que dichos directivos contestaron de forma efectiva.

Bajo una perspectiva similar y más cercano a la actualidad, el Sindicato de Trabajadores de la Industria Automotriz en Canadá (Unifor<sup>4</sup>) arengó en un mensaje oficial a principios de este año a canadienses y estadounidenses que prescindan de la adquisición de automóviles manufacturados en México por General Motors en protesta por los propósitos del maquilador de vehículos para disminuir las manufacturas canadienses y estadounidenses mientras se incrementa la fabricación de estos en México. *“Les pedimos que resistan a Greedy<sup>5</sup> Motors” dijo en conferencia de prensa Jerry Dias Presidente de Unifor (El Universal / Inicio / Cartera, 2019).* Las negociaciones llevaron a aplazar el cierre de la planta de Oshawa en Ontario hasta el año 2020; y aunque el principal argumento con el que basan este movimiento al igual que el cierre de cuatro fábricas en Estados Unidos y de la sucursal Canadiense en Ontario es la concentración de inversiones modernas que buscan la fabricación de vehículos dirigidos en forma autónoma y/o eléctricos, el punto medular es que un

---

<sup>4</sup> Unifor es un sindicato general en Canadá y el sindicato más grande del sector privado en Canadá. Fue fundada en 2013 como una fusión de los sindicatos canadienses de Trabajadores del Automóvil y Comunicaciones, Energía y Papeleros, y está formada por 310,000 trabajadores y miembros asociados en industrias que van desde la fabricación y los medios hasta la silvicultura y la pesca (CBC News, 2019).

<sup>5</sup> Greedy: Codicioso en Inglés

trabajador canadiense o norteamericano cobra entre \$48 y \$58 USD por hora más prestaciones; mientras que un trabajador que realiza la misma carga de trabajo en México llega a cobrar entre \$2 y \$4 USD y con prestaciones mucho menores a las que se perciben en Canadá o EE.UU.

En cuanto al desempeño que en legislación se aplica para los trabajadores de la industria de autopartes y metalmecánica en México, *Donald Trump ha acusado a México de realizar “dumping laboral”, por ello en la renegociación del TLCAN pide aminorar esta brecha salarial. El sector automotriz canadiense ha expresado estar de acuerdo con esta petición* (Patiño, 2018).



**Figura 06:** Acuerdo México-EU Industria Automotriz (Ponce, 2018)

Observemos de forma objetiva el acuerdo y pensemos que un trabajador promedio labora 26 días a la semana, 9 horas y que el dólar está tasado en \$19 MXN. ¿Estará

de acuerdo la industria en pagar \$71,136 MXN mensuales a un trabajador en lugar de pagar 2.5% de arancel por aquellos autos que no cumplan con la regla de origen? A final de cuentas, la industria en sí tendrá que realizar su mejor esfuerzo para cubrir un acuerdo que además de complicado es riguroso. Cada una de las armadoras malabarea ya sus planes y estrategias a seguir, y eso a final de cuentas, se concreta en la estratificación de proveedores altamente preparados que integren productos ensamblados que les permita dar mejoras a las unidades finales que las armadoras fabrican, logrando de alguna manera así, subsanar el alto costo a cubrir que puede suscitarse en salarios o en aranceles compuestos. La ratificación arranca en el 2020, pero el tratado en sí tendrá revisiones sexenales, y los sindicatos tanto americano como canadiense también buscarán de cualquier forma atraer las inversiones a sus localidades.

### **Conclusiones;**

Si el populismo es una teoría de la sociedad (del pueblo bueno); un estilo político y un enfoque económico que rechaza las convenciones y las restricciones; entonces varios de nuestros políticos y líderes en la actualidad representan efectivamente cada uno de estos rasgos. Esta teoría divide a la sociedad en personas honradas e individuos corruptos; en buenos y malos; en virtuosos y viciosos; en nacionales y extranjeros; en tú o yo. Para todos los que controlan las influencias de las élites del poder, y para quien fundamenta su crecimiento en la ventaja competitiva internacional, el manejo efectivo de las masas marca y reedita en ganancias que, si bien pueden ser efímeras, es lo que como potentados buscan lograr. El interés es bajo hacia la política social, exterior y comercial, así como muchas veces, hacia copartidarios de su grupo, ya sea de partido o de ideología. ¿Qué se podría haber hecho o hacer para evitar una reacción populista ante los acontecimientos? ¡Quizá no mucho!; Sin embargo; la conclusión especial es continuamente estarse preparando para indagar ante la retórica que se maneja no solo a nivel nacional, sino a nivel mundial hacia los factores y tendencias macro y microeconómicas, verificando así, sí son las que ciertamente guían en el mercado y adecuando no solo la forma de trabajo o estudio, sino las corrientes que permitirán a las pequeñas y medianas empresas incluirse en este ya de por sí, tan difícil sector como lo es el automotriz y de autopartes.

### Referencias

@realDonaldTrump. (3 de Enero de 2017). *Twitter*. Obtenido de Twitter:

<https://twitter.com/realDonaldTrump/status/816260343391514624>

ASH, T. G. (27 de Octubre de 2016). *El País Opinión*. Obtenido de

[https://elpais.com/elpais/2016/10/24/opinion/1477317385\\_477353.html](https://elpais.com/elpais/2016/10/24/opinion/1477317385_477353.html)

Automotive News México. (19 de Noviembre de 2018). *Sindicatos Automotrices de*

*México prevén crisis de la industria en 2019*. Obtenido de [mexico.autonews.com](http://mexico.autonews.com):

<https://mexico.autonews.com/article/20181120/MEXICO/181129965/sindicatos-automotrices-de-mxico-prevn-crisis-de-la-industria-en-2019>

COFACE ECONOMIC PUBLICATIONS. (Febrero de 2019). *COFACE*. Obtenido de

COUNTRY AND SECTOR RISK BAROMETER 2019 Country Risk Conference Special: <https://www.coface.com/News-Publications/Publications/Country-and-sector-risks-barometer>

Eichengreen, B. (2018). *The Populist Temptation; Economic Grievance and Political Reaction in the Modern Era*. New York: Oxford University Press.

El Financiero. (17 de Abril de 2019). *vanguardia.com.mx*. Obtenido de Vanguardia

MX: <https://vanguardia.com.mx/articulo/la-justicia-esta-por-encima-de-todo-incluso-de-las-leyes-amlo>

El Financiero EMPRESAS. (03 de Enero de 2017). *www.elfinanciero.com.mx*.

Obtenido de Economía, Mercados y Negocios en Alianza con Bloomberg:

El populismo visto desde

<https://www.elfinanciero.com.mx/empresas/gran-impuesto-a-gm-por-fabricar-en-mexico-auto-amenaza-trump.html>

El Universal / Inicio / Cartera. (25 de Enero de 2019). *www.eluniversal.com.mx*.  
Obtenido de <https://www.eluniversal.com.mx/cartera/sindicato-canadiense-pide-boicotear-autos-gm-de-mexico>

García, L. M. (22 de Julio de 2015). *Crean Red de Sindicatos de la Industria Automotriz y Autopartes de México en Celaya*. Obtenido de [zonafranca.mx](http://zonafranca.mx):  
<https://zonafranca.mx/zfreporte/crean-red-de-sindicatos-de-la-industria-automotriz-y-autopartes-de-mexico>

Infobae. (12 de Abril de 2019). *www.infobae.com/america/mexico*. Obtenido de Infobae: <https://www.infobae.com/america/mexico/2019/04/12/cientos-de-migrantes-centroamericanos-ingresaron-de-manera-violenta-a-mexico/>

Izquierdo, L. P. (04 de Mayo de 2019). *Código Delicias*. Obtenido de Periodismo Libre:  
<http://codigodelicias.com/movil/ver.noticia.php?id=92568#.XM5gJ45Kg2w>

Izquierdo, L. P. (07 de Abril de 2019). *Infobae América*. Obtenido de <https://www.infobae.com/america/mexico/2019/04/07/amlo-lopez-obrador-el-hombre-que-distrae-mientras-escribe-su-manual-de-populismo-a-la-mexicana/>

Laclau, E. (1978). *Política e ideología en la teoría marxista. Capitalismo, fascismo, populismo*. Siglo XXI.

Müller, J.-W. (2016). *What Is Populism?* University of Pennsylvania Press.

Pallares, M. (24 de 01 de 2018). *Populismo, Problema Creciente: Expertos.*

Obtenido de El Universal:  
<http://www.eluniversal.com.mx/cartera/finanzas/populismo-problema-creciente-expertos>

Patiño, D. (10 de Agosto de 2018). *Expansi3n Economía.* Obtenido de Expansi3n:

<https://expansion.mx/economia/2018/08/10/tlcan-2-0-y-mayores-salarios-en-la-industria-automotriz-de-mexico-se-puede>

Patricia Krause. (Mayo de 2018). *Coface Economist for Latin America.* Obtenido de

COFACE ECONOMIC PUBLICATIONS: <https://www.coface.es/Noticias-y-Publicaciones/Publicaciones/Riesgo-politico-en-Latinoamerica>

Ponce, K. (30 de Agosto de 2018). *www.excelsior.com.* Obtenido de Excelsior

Nacional: <https://www.excelsior.com.mx/nacional/pese-a-acuerdo-mexico-eu-industria-automotriz-no-elevara-salario/1261821>

PUBLICACIONES ECON3MICAS. (29 de 03 de 2017). *COFACE for Trade.*

Obtenido de [www.coface.com](http://www.coface.com): <http://www.coface.com.pe/Actualidad-y-Publicaciones/Publicaciones/Nuevo-indice-de-Riesgo-Politico-de-Coface-para-159-paises>

Sindicato de Trabajadores de la Industria Metal Mecánica. (s.f.). *SITIMM.* Obtenido

de <http://www.sitimm.org/nosotros.html>



El populismo visto desde

TRUJILLO, J. (13 de Agosto de 2018). *La Nueva Prensa*. Obtenido de Populismo

Punitivo: <http://lanuevaprensa.com.co/component/k2/populismo-punitivo>

### **Listado de**

**Figura 01:** Índice de Riesgo Político de COFACE 2016 (PUBLICACIONES ECONÓMICAS, 2017) & (Patricia Krause, 2018)

**Figura 02:** Mapa de Evaluación de Riesgo COFACE 1er Cuarto 2019 (COFACE ECONOMIC PUBLICATIONS, 2019)

**Figura 03:** Mapa de Evaluación de Riesgo COFACE 1er Cuarto 2019 (COFACE ECONOMIC PUBLICATIONS, 2019)

**Figura 04:** Global economy: industry is stalling COFACE Febrero 2019 (COFACE ECONOMIC PUBLICATIONS, 2019)

**Figura 05:** Publicación en Twitter del Presidente Donald Trump (@realDonaldTrump, 2017)

**Figura 06:** Acuerdo México-EU Industria Automotriz (Ponce, 2018)